

ZÁPIS Z PROFESNÍ PORADY (ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ+SILNOPROUD)

Dne: 14. 12. 2023

Místo: MS Teams

Stavba 1) „Doplnění závor na přejezdu P1697 v km 155,956 trati Plzeň – Žatec“

Stavba 2) „Doplnění závor na přejezdech P1702 v km 163,692 a P1703 v km 169,358 trati Plzeň – Žatec“

Stavba 3) „Doplnění závor na přejezdu P1714 v km 186,463 trati Plzeň – Žatec“

Stavba 4) „Doplnění závor na přejezdech P1716 v km 190,480 a P1718 v km 192,736 trati Plzeň – Žatec“

Stavba 5) „Doplnění závor na přejezdu P1720 v km 195,984 trati Plzeň – Žatec“

Stavba 6) „Doplnění závor na přejezdu P1721 v km 196,926 trati Plzeň – Žatec“

V rámci konferenčního projednání návrhů tech. řešení výše uvedených přejezdů bylo projektanty představeno navržené řešení všech dotčených přejezdů, ke kterým byly předem zaslány podklady. Řešení pro Stavby 1) a 3) byla odsouhlasena, v případě Staveb 4) až 6) byl vznesen požadavek na novou technologii PZS včetně nových technologických objektů a napájení. Bylo dohodnuto, že toto bude projektantem dopracováno.

Požadavek na novou technologii je oproti ZTP vznesen i pro Stavbu 2), toto bylo uvedeno již na začátku projekčních prací a projektant s tímto počítá. Řešení bylo odsouhlaseno.

Spolu s odevzdáním konceptu k připomínkám budou známy celkové náklady výše uvedených staveb. Je nutné, aby se jednotlivé globály vešly do limitu 30 mil. Kč.

Železniční přejezd v km 155,956 (P1697)

Přejezdové zabezpečovací zařízení (Ing. Marek Štětka)

Představené tech. řešení (vypracováno dle požadavků ZTP a vstupního jednání) bylo odsouhlaseno. Chodník (zpevněná plocha-dlažba) bude kolem celého obvodu RD – platí pro všechny nové RD v rámci této stavby.

Výstražník „C“ bude nasměrován více k zahrádkám (vstupu) na pravé straně příjezdové komunikace.

Napájení PZS P1697 (Ing. Marek Štětka):

Návrh byl vypracován spolupráci s SEE OŘ-UNL (p. Cigánek), ale přípojka bude ve správě SEE OŘ-Plzeň, návrh přípojky byl zaslán dne 18.12.2023 k posouzení/připomínkám pí. Eliášové.

Úpravy DZ (Ing. Ondřej Vránek)

Prezentovány byly návrhy úprav, které byly s předstihem odsouhlaseny PČR (osazení zákazu odbočení vpravo).

Železniční přejezd v km 163,692 (P1702)

Přejezdové zabezpečovací zařízení (Martin Rynda)

Železniční přejezd bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (PZS) reléovým s elektronickými doplňky. Dle ČSN 34 2650 ed.2 bude navržená technologie kategorie PZS 3ZBI. Přejezd bude mít celé závory. Technologie PZS bude umístěna do nového technologického objektu, který bude umístěn v blízkosti samotného přejezdu. Nový objekt bude betonový, zateplený s plochou střechou a pro

dva 19ti patrové stojany. V jednom stojanu bude technologie PZS a ve druhém kolejové úseky. Výstražníky budou v LED provedení. A to jak červená i bílá světla. Napájení tohoto PZS je řešeno v rámci samostatného stavebního objektu.

Volnost/obsazení bude odvozena od nových kolejových úseků, které budou vymezeny počítači náprav. Počítače náprav budou nahrazeny od vjezdového návěstidla L (ŽST Kryry) po vjezdové návěstidlo S (ŽST Petrohrad). Pro vyhodnocení průjezdu železničního kolejového vozidla přes prostor železničního přejezdu P1702 bude použito překrytí kolejových úseků a směrové výstupy. Nahrazena bude jak venkovní část, tak i vnitřní část technologie.

Technologie PZS P1702 bude nadále vybavena diagnostickým zařízením s přenosem do PC stavebního ústředny ŽST Blatno u Jesenice.

Nová konfigurace výstražníků a závorových stojanů byla projednána a odsouhlasena od PČR a silničního správního úřadu. Bylo požádáno u DÚ o změnu zabezpečení.

Napájení PZS P1702 (Ing. Marek Štětka)

Návrh předjednáán s SEE (p. Cigánek) bez připomínek.

Úpravy DZ (Ing. Ondřej Vránek)

Prezentovány byly návrhy úprav, které byly s předstihem odsouhlaseny PČR (osazení zákazu odbočení vpravo). Prověřena bude ještě instalace citybloků k ochraně výstražníků.

Železniční přejezd v km 169,358 (P1703)

Přejezdové zabezpečovací zařízení (Martin Rynda)

Železniční přejezd bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným reléovým s elektronickými doplňky. Dle ČSN 34 2650 ed.2 bude navržena technologie kategorie PZS 3ZBI. Přejezd bude mít celé závory. Technologie PZS bude umístěna do nového technologického objektu (oproti ZTP), který bude umístěn v blízkosti samotného přejezdu. Nový objekt bude betonový, zateplený s plochou střechou a pro dva 19ti patrové stojany. V jednom stojanu bude technologie PZS a ve druhém kolejové úseky. Výstražníky budou v LED provedení. A to jak červená i bílá světla. Napájení tohoto PZS je řešeno v rámci samostatného stavebního objektu.

Volnost/obsazení bude odvozena od stávajících kolejových úseků, které jsou vymezeny počítači náprav. Venkovní prvky (čidla RSR180) zůstávají stávající. Vnitřní technologie počítačů náprav bude dodána nová. Pro vyhodnocení průjezdu železničního kolejového vozidla přes prostor železničního přejezdu P1703 bude nadále použito překrytí kolejových úseků a směrové výstupy.

Technologie PZS P1703 bude nadále vybavena diagnostickým zařízením s přenosem do PC stavebního ústředny ŽST Blatno u Jesenice.

Nová konfigurace výstražníků a závorových stojanů byla projednána a odsouhlasena od PČR a silničního správního úřadu. Bylo požádáno u DÚ o změnu zabezpečení.

Napájení PZS P1703 (Ing. Marek Štětka)

Návrh předjednáán s SEE (p. Cigánek), bez připomínek.

Úpravy DZ (Ing. Ondřej Vránek)

Prezentovány byly návrhy úprav, které byly s předstihem odsouhlaseny PČR (úpravy VDZ a vymezení křižovatky). Prověřena bude ještě instalace citybloků k ochraně výstražníků.

Železniční přejezd v km 186,463 (P1714)

Přejezdové zabezpečovací zařízení (Martin Rynda)

Železniční přejezd bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným reléovým s elektronickými doplňky. Dle ČSN 34 2650 ed.2 bude navržena technologie kategorie PZS 3ZBI. Přejezd bude mít celé závory. Technologie PZS bude umístěna do nového technologického objektu, který bude umístěn v blízkosti samotného přejezdu. Nový objekt bude betonový, zateplený s plochou střechou a jeden 19ti patrový stojan. Výstražníky budou v LED provedení. A to jak červená i bílá světla. Stávající technologie PZZ-AC bude demontována. Stojan s částí technologie ve stavědlové bude také bude upraven (výstroj PZS P1714 bude ze stojanu demontována). Aktivační relé, relé pro podmínky pozitivní signalizace a případně další prvky budou umístěny do volných pozic. Stávající vazební kabel mezi stavědlovou ústřednou a skříní s transformátory bude použit jako rezervní vazební kabel mezi novým technologickým objektem a stavědlovou ústřednou. Mezi stavědlovou ústřednou a novým technologickým objektem bude položen nový vazební kabel. U závorového stojanu „B“ bude umístěna plošina pro přístup k pohonu závory (je tam propustek). Osvětlovací stožár u výstražníku „A“ bude zrušen (ne v rámci tohoto provozního souboru), umožní tak lepší umístění nového závorového stojanu. Napájení tohoto PZS je řešeno v rámci samostatného stavebního objektu.

Technologie PZS P1714 bude nadále vybavena diagnostickým zařízením s přenosem do PC do stavědlové ústředny ŽST Blatno u Jesenice.

Nová konfigurace výstražníků a závorových stojanů byla projednána a odsouhlasena od PČR a silničního správního úřadu. Bylo požádáno u DÚ o změnu zabezpečení.

Napájení PZS P1714 (Ing. Marek Štětka)

Návrh předjednáán s SEE (p. Cigánek) bez připomínek.

Železniční přejezd v km 190,480 (P1716)

Přejezdové zabezpečovací zařízení (Ing. Marek Štětka)

Představené tech. řešení (vypracováno dle požadavků ZTP a vstupního jednání) bylo odsouhlaseno. Dle ZTP je požadavek na novou technologii PZS – bude umístěna do navrženého nového RD.

Bude doplněn výstražník „C“ namíření na výjezd z pozemku na pravé straně příjezdové komunikace.

Napájení PZS P1716 (Ing. Marek Štětka)

Návrh předjednáán s SEE (p. Cigánek), bez připomínek.

Železniční přejezd v km 192,736 (P1718)

Přejezdové zabezpečovací zařízení (Ing. Marek Štětka)

Oproti ZTP požadavek na novou technologii PZS – bude umístěna do nového RD (3x3m), který bude umístěn na pozemku SŽ (napravo od výstražníku A).

Zároveň bude nutné prověřit možnosti přenosu indikací z přejezdů P1716, P1717 a P1718 do ŽST Kaštice (po HT nebo TKK). Stávající přenos byl realizován ze stávající technologie umístěné v původním RD.

Úprava přístupu k nástupišti (Ing. Ondřej Vránek)

Dle požadavku SSZT bude přístup k dnes nevyužívanému nástupišti přehrazen citybloky.

Napájení PZS P1718 (Ing. Marek Štětka)

Ponechán stávající návrh s tím, že nová sestava rozvaděčů (RE, VO a SSP) se přesune k novému RD.

Železniční přejezd v km 195,984 (P1720)

Přejezdové zabezpečovací zařízení (Ing. Marek Štětka)

Oproti ZTP požadavek na novou technologii PZS – bude umístěna do nového RD (3x2m), který bude umístěn na pozemku SŽ (napravo od výstražníku A).

Oproti původnímu řešení nová kabelizace (vazební kabely + přípojka) od SÚ Žabokliky k RD PZS P1720.

Napájení PZS P1720 (Ing. Marek Štětka)

Bude nutné dopracovat – přípojku předpokládáme ze společného stávajícího měření pro SZZ (v rozvaděči v zádveři VB bude doplněn jistič 3x16A/B).

Železniční přejezd v km 196,926 (P1721)

Přejezdové zabezpečovací zařízení (Ing. Marek Štětka)

Oproti ZTP požadavek na novou technologii PZS – bude umístěna do nového RD (3x2m), který bude umístěn na pozemku SŽ (vlevo od výstražníku C – vedle stávající PSK skříně, která bude zrušena).

Doplněn nový výstražník A2 namířený na boční příjezdovou komunikaci (k ŽST Žabokliky), na této komunikaci rovněž doplněno dopravní značení (momentálně zde chybí) - požadavek DI PČR.

Oproti původnímu řešení nová kabelizace od SÚ (ve VB Žabokliky) k novému RD PZS P1721.

Napájení PZS P1721 (Ing. Marek Štětka)

Bude nutné dopracovat – přípojku předpokládáme ze společného stávajícího měření pro SZZ (v rozvaděči v zádveři VB bude doplněn jistič 3x16A/B).

Úpravy DZ (Ing. Ondřej Vránek)

Prezentovány byly návrhy úprav, které byly s předstihem odsouhlaseny PČR (doplnění optické brzdy z obou stran před přejezdy).

Zapsali: Ing. Marek Štětka, Martin Rynda, Ing. Ondřej Vránek

Vypracováno: 22. 12. 2023 v Praze

Přílohy: Prezenční listina

Den: 14. 12. 2023

Místo: MS Teams

Věc: Projednání tech. návrhu zabřaž + silnoproud

Stavba 1) „Doplnění závor na přejezdu P1697 v km 155,956 trati Plzeň – Žatec“

Stavba 2) „Doplnění závor na přejezdech P1702 v km 163,692 a P1703 v km 169,358 trati Plzeň – Žatec“

Stavba 3) „Doplnění závor na přejezdu P1714 v km 186,463 trati Plzeň – Žatec“

Stavba 4) „Doplnění závor na přejezdech P1716 v km 190,480 a P1718 v km 192,736 trati Plzeň – Žatec“

Stavba 5) „Doplnění závor na přejezdu P1720 v km 195,984 trati Plzeň – Žatec“

Stavba 6) „Doplnění závor na přejezdu P1721 v km 196,926 trati Plzeň – Žatec“

“Č.	Jméno a příjmení	Název organizace	Telefon	E-mail	Podpis
1.	Otakar Wilfert	SŽ s.o., OŘ UnL, příprava staveb	727 813 983	Wilfert@spravazeleznice.cz	
2.	Marek Flaška	SŽ, SSZT UNL – oblast Karlovy Vary	724 960 844	flaska@spravazeleznice.cz	
3.	Ondřej Plocek	SŽ GR O24/OTP	972 322 491	plocek@spravazeleznice.cz	
4.	Martin Švejda	SŽ, OŘ UnL SSZT	724 046 075	svejdama@spravazeleznice.cz	
5.	Martin Musil	SŽ GR O14	972 244 567	MusilM@spravazeleznice.cz	
6.	Martin Rynda	MR-Projekty	602 320 417	martin.rynda@mr-projekty.cz	
7.	David Žitný	Správa železnic, OŘ UNL, SSZT	724 890 186	zitny@spravazeleznice.cz	
8.	Michal Šitanc	SŽ, státní organizace	702 122 039	sitanc@spravazeleznice.cz	
9.	Karel Halma	SŽ, SŽT	720 038 931	halma@spravazeleznice.cz	
10.	Ondřej Vránek	VIAMONT Projekt	778 402 856	ondrej.vranek@viamontprojekt.cz	
11.	Marek Štětka	VIAMONT Projekt	601 578 283	marek.stetka@viamontprojekt.cz	